

P r e s s e i n f o r m a t i o n

WOLLSDORF LEDER hilft Co² sparen:

„Leichtleder“ voller Innovationen für Flugzeugsitze entwickelt, Gewichtsersparnis 40 % gegenüber herkömmlichem Flugzeugleder

Austrian Airlines und Lufthansa rüsten als erste Fluggesellschaften mehr als 200 Flugzeuge um

WOLLSDORF LEDER ist es gelungen, ein einzigartiges, innovatives Leder zu entwickeln, welches vom renommierten deutschen Sitzhersteller RECARO für einen völlig neuen Flugzeugsitz verwendet wird.

So besticht das verwendete Leder durch eine Gewichtsersparnis von 40 % gegenüber herkömmlichen Flugzeugleder. Die „Leichtigkeit“ wurde durch eine Verringerung der spezifischen Dichte des Leders erreicht, ohne die Reißfestigkeit zu verlieren. Weiters wird das verwendete Leder zur Schonung der Umwelt durch einen alternativen Gerbungsprozess hergestellt – ohne Chrom.

Durch seine durchgehende Perforation ist das Leder auch extrem atmungsaktiv.

Außerdem wurde für die Schmutzresistenz das von WOLLSDORF LEDER neu entwickelte Verfahren „Surface Protection System“ kurz SPS genannt angewandt. Es verbessert die Schmutzanfälligkeit speziell bei hellen Farben um ein Vielfaches. SPS gewährleistet weiters auch eine einfache und schnelle Reinigung verschmutzter Lederoberflächen, was vor allem im Flugbetrieb ein riesiger Vorteil ist.

Die Lufthansa, sowie ihre Tochter Austrian Airlines werden als erste Unternehmen die neuen RECARO Sitze mit dem „steirischen Leder“ einsetzen. 2011 wird die gesamte Airbus A319/320/321 und Boeing 737 Flotte von Austrian Airlines – insgesamt 32 Flugzeuge – auf die neuen Sitze umgerüstet. Bei Lufthansa sind es über 180 Flugzeuge der „Europaflotte“.

Der Sitz selbst überzeugte im Kundentest mit über 300 Vielfliegern bei den Kriterien Platz im Fußbereich, Beinfreiheit und Möglichkeit zum Ausstrecken der Beine.

Durch die Leichtbauweise der neuen Bestuhlung ergeben sich für die Passagiere bis zu 10 cm mehr Beinfreiheit, bei gleichzeitiger Erhöhung der Sitzkapazität pro Flugzeug um durchschnittlich eine Sitzreihe. Damit kann z.B. Lufthansa rund 2.000 zusätzliche Plätze anbieten, was der Kapazität von zwölf Airbus A320 Flugzeugen entspricht.

Insgesamt erhält Lufthansa 32.000 und Austrian Airlines 4.600 Stück der neuen Flugzeugsitze mit WOLLSDORF LEDER. Die daraus resultierende Gesamtgewichtsersparnis in den Flugzeugen beträgt im Vergleich zu den bisher verwendeten Sitzen 60 Tonnen.

Bilder dazu honorarfrei, download unter:

<http://presse.lufthansa.com/de/mediathek/bildarchiv.html>

„Bildarchiv“, „Europakabine“

Wollsdorf im Dezember 2010